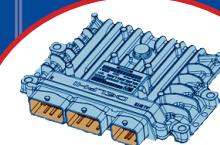


DMS Formation

l'ingénierie créative pour un enseignement de qualité

Coffret de pannes et
de mesures intégré

excellente fiabilité :
pas d'intervention sur
les connecteurs



calculateurs
d'origine

moteur
reconditionné

AdBlue®

jusqu'à **5 ans**
de garantie

liquide
catalytique

Le système idéal pour
maîtriser la gestion
moteur



BANC MOTEUR
ESSENCE & DIESEL

DESCRIPTION



Les bancs moteur DMS sont des **moteurs neufs ou reconditionnés** en situation de fonctionnement facilitant l'apprentissage des technologies automobiles et des systèmes pilotés par l'électronique.

Nos bancs moteurs sont composés de l'ensemble des composants réels nécessaires au fonctionnement de la fonction **Gestion Moteur** d'un véhicule particulier.

Ils sont autonomes en énergie et sont équipés d'un coffret de pannes et de mesures directement intégré au faisceau électrique.

Ainsi ils ne nécessitent pas d'appareillages externes supplémentaires afin de réaliser des activités de mesures, d'analyses et de recherches de pannes électriques.

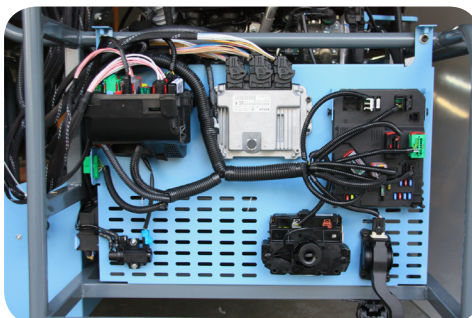
De conception **robuste et ergonomique**, les châssis tubulaires des bancs moteurs sont **garantis 5 ans**, les composants mécaniques 3 ans et les composants électroniques 2 ans.



Les Bancs Moteurs DMS sont d'une grande fiabilité du fait que, lors des activités pratiques, ils ne nécessitent pas d'interactions sur les connectiques du calculateur et des composants.

Les Bancs Moteurs didactisés sont composés :

- d'un **moteur reconditionné** en situation de fonctionnement ;
- du calculateur de **gestion moteur** ;
- du calculateur **BSI** ;
- du calculateur PSF1 ou platine de support fusible
- du calculateur **Commande sous volant**
- du calculateur **Combiné d'instrument**
- du système **transpondeur**
- du système de **refroidissement** par eau
- du système **d'alimentation en carburant**
- du système de **dépollution** (Catalyseur, AdBlue®...)
- du dispositif permettant de réaliser :
 - des mesures de tension, de courant et d'impédance,
 - des pannes franches et non franches.



Les bancs didactisés sont composés de l'ensemble des constituants nécessaires au fonctionnement de la gestion moteur et sont regroupés sur une platine support facilitant l'identification des composants.

La présence des calculateurs neufs d'origine constructeur et de la prise normalisée 16 voies autorise l'utilisation de l'outil de diagnostic constructeur DIAGBOX ou des outils professionnels multimarques.

Les faisceaux électriques sont également d'origines et comportent les numérotations utilisées par le constructeur groupe PSA.



Ces systèmes didactisés offrent une grande accessibilité aux organes moteur.

La batterie, les zones tournantes ou chaudes sont sécurisées par des carters fixes afin d'éviter tous risques de blessures.

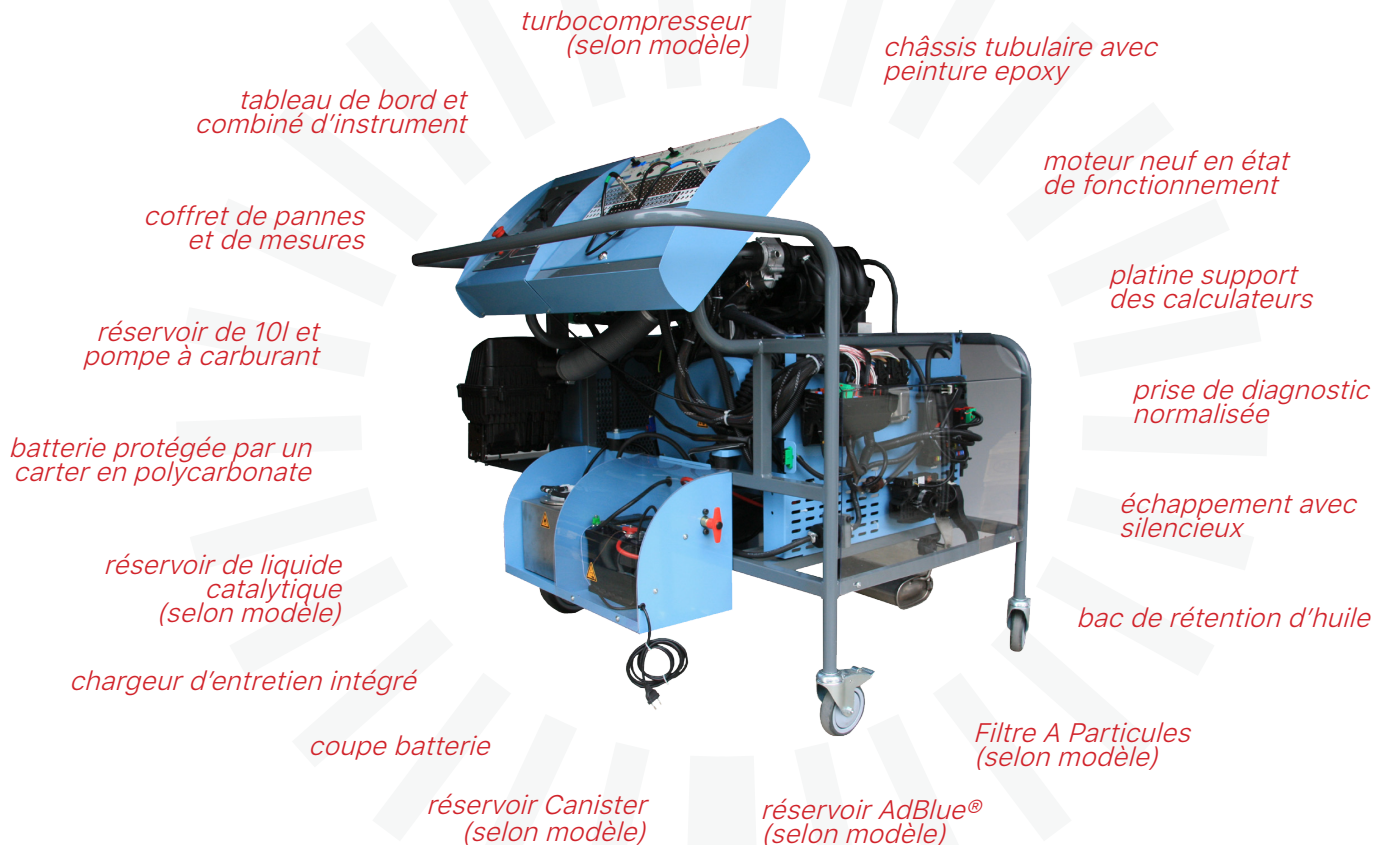
Un chargeur d'entretien intégré permet de maintenir la batterie en charge.





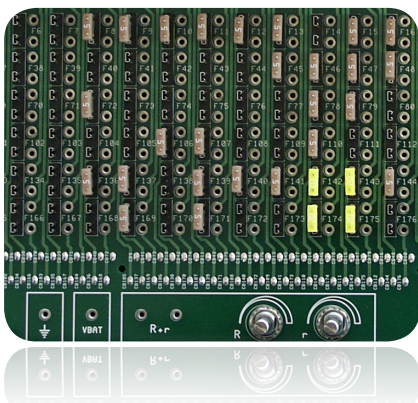
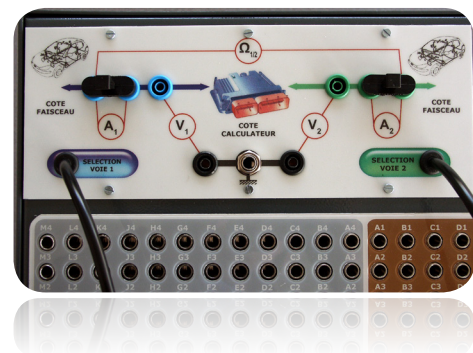
Nos bancs moteurs sont conçus pour répondre aux exigences des référentiels du baccalauréat professionnel Maintenance des Véhicules et du BTS Après Ventes Automobiles, ils permettent de répondre aux questions :

- à quoi ça sert ?
- comment ça marche ?
- comment c'est fait ?
- pourquoi ça ne fonctionne pas ?



le Coffret de Pannes et de Mesures permet :

- de réaliser des mesures de tension,
- de réaliser des mesures de courant,
- de réaliser des mesures de résistances sur le faisceau sans débranchement du calculateur (allongement de la durée de vie des connecteurs)
- d'éliminer tout risque de court-circuit entre deux voies des calculateurs



Une trappe fermée à clef permet d'accéder à l'ensemble des voies pour réaliser les dysfonctionnements suivants :

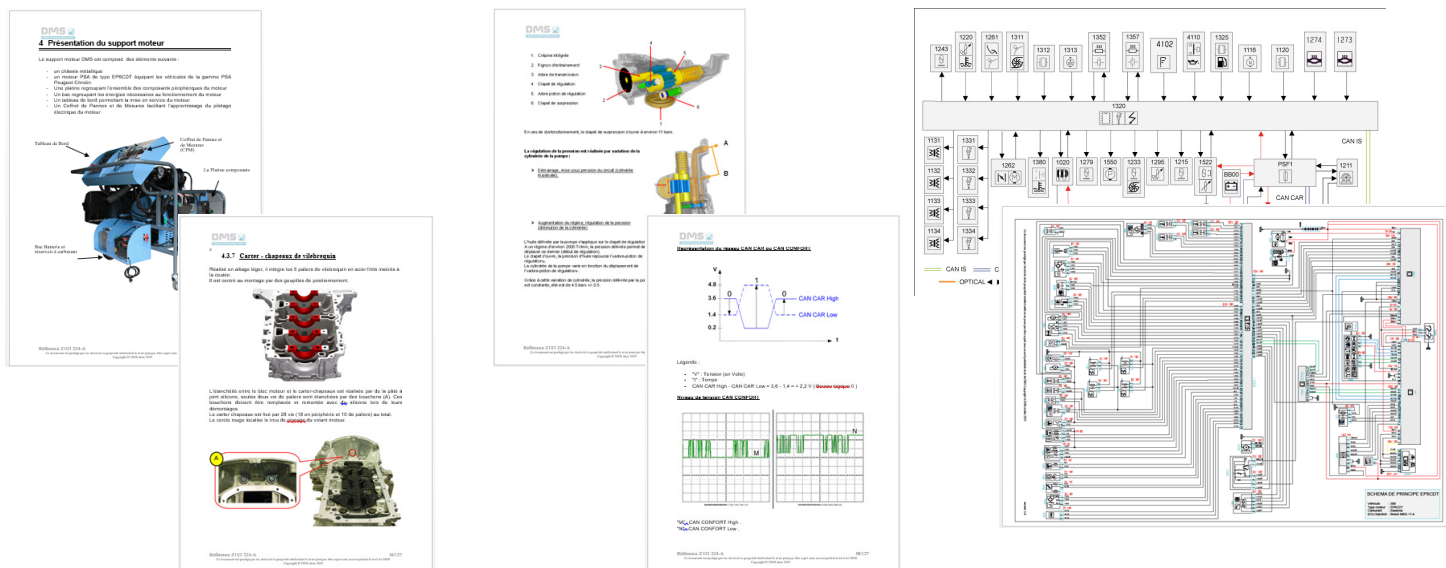
- circuit ouvert,
- mise en série d'une résistance variable de 240 Ω à 55K Ω ?
- court-circuit d'une voie au + batterie,
- court-circuit d'une voie à la masse,
- court-circuit entre deux voies,

les pannes sont facilement réalisables :

- par déconnection de fusibles automobiles standards,
- par branchement de cordons sur la résistance variables incluse ou sur le + batterie ou la masse

DOCUMENTS D'ACCOMPAGNEMENTS NUMÉRIQUES

Nos bancs moteurs sont livrés avec une documentation très détaillée tant d'un point de vue fonctionnel que technologique :



notice d'utilisation
et
méthodes constructeurs

*prêt à l'usage :
notice d'utilisation
notice d'entretien*

caractéristiques techniques
et
données technologiques

*tout y est :
synoptiques
lois de fonctionnement
valeurs de références*

schéma électrique du
banc moteur selon la
normalisation constructeur

*pas de superflue :
seuls les composants présents sur
le banc sont sur le schéma
électrique*

Nous proposons une gamme de moteur sur banc composée de moteurs essence et diesel produits par les usines du GROUPE PSA :

- motorisations **ESSENCE** : moteurs **EP6, EP3, EB**, en Euro 6, Euro 5, avec injection directe ou indirecte, avec turbocompresseur ...
- motorisations **DIESEL** : moteurs **DV, DW**, en Euro 6, Euro 5, avec Common Rail, Filtre A Particules, AdBlue®...

De conception **robuste** et **ergonomique**, les châssis tubulaires de nos bancs moteurs sont **garantis 5 ans**, les composants mécaniques 3 ans et les composants électroniques 2 ans.

POUR COMMANDER

Les bancs moteurs didactisés DMS sont proposés dans plusieurs références dont :

- La référence **1ADS018020** comprend un moteur essence PSA EB2ADTS (EURO6.2, Turbocompressé, 1.2l 130ch) avec Coffret de pannes et de Mesures.
- La référence **1ADS018029** comprend un moteur diesel PSA DV5RC (EURO6.2, AdBlue®, BlueHDI 1.5l 130ch, Filtre A Particules) avec Coffret de pannes et de Mesures.

Nous consulter pour d'autres références

